

## Entstörfilter EF-D 12V / 20A



Die bisher in der analogen Funktechnik eingesetzten Entstörfilter EF3 und EF5 wurden vorrangig dazu verwendet, um Wechselspannungsanteile der Versorgungsspannung, die im Allgemeinen von der Lichtmaschine des Fahrzeugs ausgehen, zu dämpfen. Die neuen Digitalfunkgeräte unterscheiden sich deutlich in den Anforderungen an eine geeignete Stromversorgung gegenüber den analogen Funkgeräten.

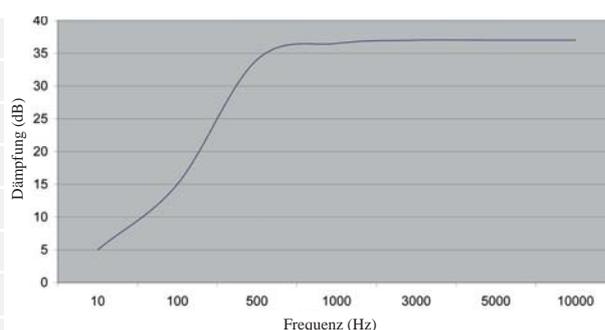
Das Entstörfilter EF-D ist für die Filterung der Stromversorgung von Digitalfunkgeräten in Kraftfahrzeugen mit einer Bordnennspannung von 12V konzipiert. Das EF-D wurde entwickelt, um einerseits Störungen des Bordnetzes auf den Funkbetrieb zu unterdrücken und andererseits vom Funkgerät ausgehende Störungen auf die Fahrzeugelektrik wirkungsvoll zu verhindern.

- Vorteile:
- Geringe Spannungsverluste
  - Erhöhte Betriebssicherheit
  - Entlastung der Fahrzeugelektrik
  - Hohe Dämpfung sinusförmiger Wechselspannung (z.B. durch Lichtmaschine)
  - Wirksame Unterdrückung von Impulsbelastungen durch das Digitalfunkgerät

### Technische Daten:

Max. zul. Eingangsspannung	18 V
Kurzzeitbelastung	30 A
Dauerbelastung	20 A
Eigenstromaufnahme	0,1 mA
Spannungsabfall bei 4 A	230 mV
Spannungsabfall bei 10 A	580 mV
Umgebungstemperatur	-10 ... 60 °C
Transport- und Lagertemperatur	-40 ... 70 °C
Abmessungen Gehäuse (L x B x H)	130 x 90 x 45 mm
Gewicht Gehäuse	700 g

### Dämpfung bei pulsartiger Belastung:



**Bestellnummer** Entstörfilter EF-D 12V / 20A:

**BT22723**

**Bestellnummer** Anschlusskit (Gegenstecker):

**BT30884**

### B&T Solutions GmbH

Wankelstraße 12 | D-41352 Korschenbroich (Glehn)

Phone: +49 2182 85 48 0 | Fax: +49 2182 85 48 48

www.but-solutions.de | info@but-solutions.de

MOSOLF Group

