

Entstörfilter EF-D 12V / 20A mit Puffer



Die bisher in der analogen Funktechnik eingesetzten Entstörfilter EF3 und EF5 wurden vorrangig dazu eingesetzt, Wechselspannungsanteile der Versorgungsspannung, die im Allgemeinen von der Lichtmaschine des Fahrzeugs ausgehen, zu dämpfen. Die neuen Digitalfunkgeräte unterscheiden sich deutlich in den Anforderungen an eine geeignete Stromversorgung gegenüber den analogen Funkgeräten.

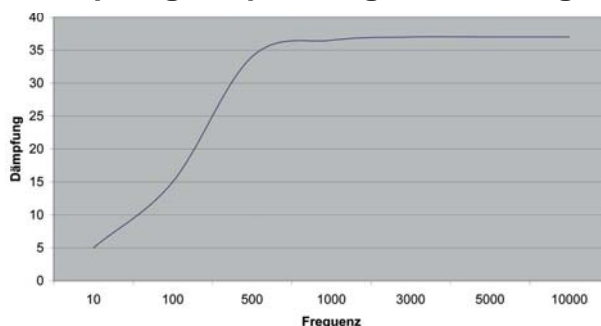
Dieses Entstörfilter wurde für die Filterung der Stromversorgung von Digitalfunkgeräten in Kraftfahrzeugen konzipiert. Das EF-D enthält einen **Kurzzeitpuffer zur Überbrückung von Bordspannungseinbrüchen** bei Fahrzeugen mit Start-Stopp-Automatik. Störungen des Bordnetzes auf den Funkbetrieb werden unterdrückt und vom Funkgerät ausgehende Störungen auf die Fahrzeugelektrik verhindert.

- Vorteile:
- Geringe Spannungsverluste
 - Erhöhte Betriebssicherheit
 - Entlastung der Fahrzeugelektrik
 - Hohe Dämpfung sinusförmiger Wechselspannung (z.B. durch Lichtmaschine)
 - Wirksame Unterdrückung von Impulsbelastungen durch das Digitalfunkgerät

Technische Daten:

Max. zul. Eingangsspannung	18 V
Kurzzeitbelastung	30 A
Dauerbelastung	20 A
Eigenstromaufnahme	0,1 mA
Spannungsabfall bei 4 A	230 mV
Spannungsabfall bei 10 A	580 mV
Pufferzeit bei 13,2 V u. 2 A	2 s
Umgebungstemperatur	-10 ... 60 °C
Transport- und Lagertemperatur	-40 ... 70 °C
Abmessungen Gehäuse (L x B x H)	130 x 90 x 45 mm
Gewicht Gehäuse	750 g

Dämpfung bei pulsartiger Belastung:



Hinweis:

Filtereingang an „Kl.30“ (Dauerspannung) anschließen! Nur so ist sichergestellt, dass die Digitalfunkanlage automatisch hochfährt.

Bestellnummer Entstörfilter EF-D 12/20 mP: **BT36599**

Bestellnummer Anschlusskit (Gegenstecker): **BT30884**

BT36599

BT30884

B&T Solutions GmbH

Wankelstraße 12 | D-41352 Korschenbroich (Glehn)

Phone: +49 2182 85 48 0 | Fax: +49 2182 85 48 48

www.but-solutions.de | info@but-solutions.de

MOSOLF Group



Weitere Konfigurationen und Ausführungen auf Anfrage möglich.