

Entstörfilter EF-D mit Verzögerung 12V / 20A

Der „Entstörfilter EF-D mit Verzögerung“ ist eine Weiterentwicklung der bekannten Entstörfilter-Reihe von B&T Solutions. Die primäre Aufgabe des „EF-Ds mit Verzögerung“ ist weiterhin die Filterung der Stromversorgung von Digitalfunkgeräten in Kraftfahrzeugen mit einer Bordnennspannung von 12V. Zum einen werden Störungen des Bordnetzes auf den Funkbetrieb unterdrückt und zum anderen vom



Funkgerät ausgehende Störungen auf die Fahrzeugelektrik wirkungsvoll verhindert. Mit der nun integrierten Abschaltverzögerung wurde der EF-D um eine neue Funktion erweitert. Die Abschaltverzögerung ermöglicht das korrekte Ausbuchen der Digitalfunkgeräte aus dem Funknetz, vor allem dann, wenn die Stromversorgung, z. B. durch den Tiefentladeschutz, abrupt abgeschaltet wird. Der zusätzliche Einbau einer separaten Abschaltverzögerung in Form von Zeitrelais o. Ä. entfällt somit.

Die Vorteile des EF-Ds mit Verzögerung sind:

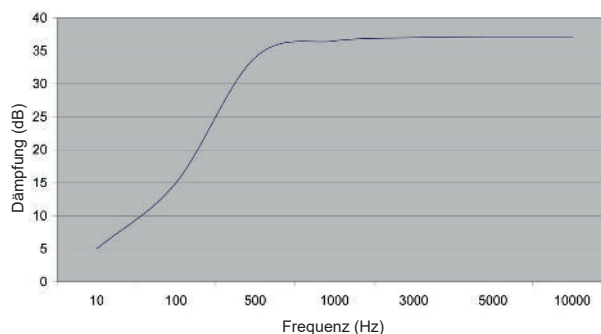
- Geringe Spannungsverluste
- Erhöhte Betriebssicherheit
- Entlastung der Fahrzeugelektrik
- Hohe Dämpfung sinusförmiger Wechselspannung (z.B. durch Lichtmaschine oder Netzbrummen in Verbindung mit 230V / 400V Technik)
- Wirksame Unterdrückung von Impulsbelastungen durch das Digitalfunkgerät
- Entfall zusätzlicher Komponenten zur Abschaltverzögerung

Weitere Konfigurationen und Ausführungen, wie z. B. angepasste Anschlussleitungen für kundenspezifische Schnittstellen, sind auf Anfrage möglich.

Technische Daten

Max. zul. Eingangsspannung	15,9 V
Kurzzeitbelastung	30 A
Dauerbelastung	20 A
Eigenstromaufnahme	0,1 mA
Spannungsabfall bei 4 A	230 mV
Spannungsabfall bei 10 A	580 mV
Abschaltverzögerung	8s / 20s / 30s
Umgebungstemperatur	-25 ... 55 °C
Transport- und Lagertemperatur	-40 ... 70 °C
Abmessungen Gehäuse (L x B x H)	130 x 89 x 45 mm
Gewicht Gehäuse	650 g

Dämpfung bei pulsartiger Belastung



Artikel	Artikel-Nr.
EF-D mit 20s und 30s Abschaltverzögerung	BT54156
EF-D mit 8s und 20s Abschaltverzögerung	BT54156-1

